DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 31 stycznia 1929 r. Nr. 7.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 stycznia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 12. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszona w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 12 pod poz. 90 i Nr. 17 pod poz. 131, a w Gdańsku w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11 i 16.

Z dniem 1 lutego 1929 r. do taryfy powyższej w dziale I Przewóz osób" po rozdziale E „Ulgi taryfowe przy przejazdach grupami do miejsc odpustowych oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych i sportowych" wprowadza się nowy rozdział E (1) treści następującej:

ROZDZIAŁ E (1).

Ulgi taryfowe w związku z Powszechną Wystawą Krajową (P. K. W.) w roku 1929.

I. Przy przejazdach pojedyńczych.

1. Podróżni, jadący do Poznania i powracający z Poznania do stacji pierwotnego wyjazdu mogą korzystać w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych z ulgowych biletów powrotnych za opłatą 2/3 taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu.

2. Ceny biletów powrotnych oblicza się oddzielnie za odległość do Poznania i oddzielnie za odległość z Poznania, przyczem obliczone w ten sposób kwoty zaokrągla się w klasie III do najbliższej liczby wzwyż, podzielnej przez 10, W klasie II ceny są 1 ½ raza, a w klasie I — 2 ½ raza wyższe, niż w klasie III.

3. Czas ważności biletów powrotnych wynosi, niezależnie od odległości, 15 dni.

4. Bilety powrotne na przejazd, nie przekraczający w jedną stronę 300 km, nie uprawniają do przerwy podróży.

5. W razie przejścia z biletem powrotnym do klasy wyższej lub do pociągu droższego uiszcza się dopłatę w wysokości normalnej różnicy cen biletów odnośnych klas i pociągów, obliczonej według postanowień, zawartych w dziale I, rozdziale B taryfy niniejszej.

6. Przy wyjeździe z Poznania bilet powrotny musi być okazany organowi stacyjnemu, sprawdzającemu bilety, i ostemplowany przez tenże organ.

Ujawnionego w pociągu posiadacza biletu nieostemplowanego uważa się za podróżnego, jadącego bez biletu; ponosi on wszelkie wynikające z tego powodu skutki.

7. Podróżni, jadący z zagranicy do Poznania, mogą korzystać z ulgi, wyszczególnionej w p. 1, na podstawie umyślnych biletów kuponowych, uprawniających bezpośrednio lub drogą okrężną do ulgowego przejazdu od danego punktu granicznego do Poznania i zpowrotem do tegoż lub do innego punktu granicznego.

8. Do biletów, wydanych w myśl p. 7, nie mają zastosowania przepisy, zawarte w punktach 3 i 4. Odnośnie do czasu ważności i możności przerywania podróży stosuje się normalne przepisy, ustalone dla biletów kuponowych.

9. Bilety powrotne wydaje się w okresie 7-dniowym przed otwarciem P. K. W. i w czasie jej trwania.

II. Przy przejazdach grupami.

1. Grupy podróżnych, złożone co najmniej z 25 osób, przewozi się do Poznania i z Poznania na odległość co najmniej 30 km w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą połowy taryfy normalnej.

2. W razie zgłoszenia się grupy podróżnych w liczbie mniejszej, niż 25 osób, pobiera się opłatę obliczoną za 25 osób. W jednej klasie opłata nie może wynosić mniej niż za 25 osób.

3. Celem uzyskania ulgi powyższej przewodnik grupy powinien przedstawić kasie biletowej przynajmniej na 24 godziny przed zamierzonym wyjazdem zgłoszenie na piśmie, zawierające: nazwisko przewodnika grupy, ilość uczestników wycieczki, dzień wyjazdu, oznaczenie klasy wagonu i rodzaju pociągu.

Zgłoszenie takie może być uwzględnione nawet na dwie godziny przed odejściem wyznaczonego do wyjazdu pociągu, o ile nie zachodzi potrzeba dostawienia oddzielnych wagonów lub zwiększenia siły pociągowej.

Przy wykupieniu biletów przewodnik grupy powinien przedstawić kasie biletowej podpisany przez siebie imienny wykaz uczestników wycieczki.

Wykaz po ostemplowaniu zwraca się przewodnikowi, który powinien go okazywać przy kontroli biletów, a po ukończeniu podróży oddać łącznie z biletem.

Każdy z uczestników wycieczki powinien być zaopatrzony przez przewodnika grupy w kartę uczestnictwa, która powinna zawierać: numer porządkowy z wykazu imiennego, nazwisko uczestnika wycieczki, datę wyjazdu i podpis przewodnika grupy.

4. Kolei przysługuje prawo ze względów ruchowo-technicznych zastosować uproszczone warunki przejazdu, jako to: wyznaczyć wagony klasy IV lub nawet towarowe, doczepić je do pociągu mieszanego, ograniczyć przejazdy ulgowe grup w pociągach pośpiesznych i t. p.

5. Grupy podróżnych nie mogą wymagać wyznaczenia dla swego przejazdu oddzielnych wagonów lub przedziałów.

6. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego nie jest dozwolone.

7. Z ulgi, wyszczególnionej w punkcie 1, można korzystać: przy przejazdach do Poznania — w czasie trwania P. K. W. i w okresie 7-dniowym przed jej otwarciem, a przy przejazdach z Poznania — w czasie trwania P. K. W. i w okresie 7-dniowym po jej zamknięciu.

III. Przy przejazdach grupami młodzieży szkolnej.

1. Młodzież szkolną oraz wychowańców zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p. wraz z towarzyszącym im personelem nadzorczym przewozi się do Poznania i z Poznania przy wspólnych wycieczkach co najmniej 10 osób w wagonach klasy II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą 1/3 taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu.

2. Na żądanie stacja pierwotnego wyjazdu może wydać ulgowy bilet powrotny. Czas ważności takiego biletu wynosi 30 dni.

3. Opłatę należną za przejazd każdego uczestnika wycieczki, obliczoną z zastosowaniem ulgi powyższej, zaokrągla się w klasie III-ej do najbliższej liczby wzwyż podzielnej przez 10. W klasie II-ej ceny biletów są 1 ½ raza wyższe, niż w klasie III. Cenę biletu powrotnego oblicza się oddzielnie za przejazd do Poznania i oddzielnie za podróż powrotną.

4. Przy wycieczkach wychowańców szkół powszechnych lub średnich, tudzież zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p. na każdych 10 płacących jednego niezamożnego przewozi się bezpłatnie.

5. Na każdych 10-ciu wychowańców można przewozić najwyżej jedną osobę w charakterze nadzorczym za opłatą, podaną w punkcie 1.

6. Uczniowie i t. p. w wieku poniżej lat 10 płacą 1/4 ceny biletu według taryfy normalnej.

7. Do uzyskania ulgi, wyszczególnionej w p. 1, jest wymagane pisemne zgłoszenie wycieczki przez odnośny zakład naukowy (wychowawczy). Zgłoszenie takie, skierowane do stacji wyjazdu, powinno zawierać: datę wyjazdu, ilość uczestników wycieczki, oznaczenie klasy wagonu i rodzaju pociągu.

Zgłoszenie, o którem mowa, stempluje kasa biletowa, zwraca przewodnikowi wycieczki, który okazywać je powinien przy kontroli biletów, po ukończeniu zaś podróży oddać łącznie z biletem.

8. Postanowienia, zawarte w punktach 4, 5, i 6 ust. II rozdziału niniejszego, mają również zastosowanie odnośnie do zbiorowych przejazdów młodzieży szkolnej.

9. Z ulg powyższych można korzystać przy przejazdach do Poznania — w czasie trwania P. K. W. i w okresie 7-dniowym przed jej otwarciem, a przy przejazdach z Poznania — w czasie trwania P. K. W. i w okresie 7-dniowym po jej zamknięciu.

IV. Przy przejazdach wystawców P. W. K. i ich pracowników.

1. Wystawców P. W. K. oraz ich pracowników przewozi się od stacji miejsca ich zamieszkania względnie siedziby firmy do Poznania i zpowrotem w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą połowy taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu.

2. Ulgę powyższą stosuje się w czasie od daty ogłoszenia powyższych przepisów do 31 grudnia 1929 r. na podstawie ustalonego wzoru legitymacyj, wydawanych przez Dyrekcję Powszechnej Wystawy Krajowej.

Nr. III/Of. 77/29.

Poz. 13. Górnośląska komunikacja sąsiedzka.

W taryfie dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej zeszyt 2, obowiązującej od 1 października 1928 r. prostuje się następujące omyłki druku:

Na str. 116 przy połączeniu stacyjnem Rosenberg (Oberschles.)—Bluszczów w rubryce „P" zmienia się liczbę „12" na „112".

Na str. 129 w połączeniu stacyjnem Rosenberg (Oberschles.)—Palowice w rubryce „d" zmienia się liczbę „84" na „48".

Nr. III/N. 58/29.

Poz. 14. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 lutego 1929 r. aż do odwołania, albo włączenia do dodatku, najdalej do 31 grudnia 1929 r. wprowadza się dla niżej wymienionych artykułów następujące opłaty przewozowe w groszach za 100 kg:

A. Kamienie brukowe, krawędziaki,
B. Kamienie nieobrobione,
C. Szuter.

Od stacji / Do stacji	Blhovec			Filakowo		
	Towary działu			Towary działu		
	A	B	C	A	B	C
Łódź Fabryczna.....	265	214	195	257	208	189
Łódź Kaliska	266	216	197	258	210	191

Przewoźne za przesyłki, nadawane jako zwyczajne, oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Przesyłki kieruje się przez Česky—Tešin statni hranice—granicę Państwa pod Cieszynem.

Nr. III/C. 385/29.

Poz. 15. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

W ramach taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127 oraz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 11, poz. 87) wprowadza się dla zwrotnego przewozu okazów z wystawy międzynarodowej w Barcelonie, mającej trwać od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada 1929 r. 50 % zniżkę opłat przewozowych w taryfie tej zawartych.

Zniżkę powyższą, ważną tylko dla przesyłek zwyczajnych, stosuje się bezpośrednio (w drodze kartowania) pod warunkami następującemi:

1. Przesyłki przeznaczone na wystawę winny być odprawione przy zastosowaniu wyżej wymienionej taryfy; nadawca jest obowiązany zamieścić w odnośnym liście przewozowym uwagę, że jest to towar przeznaczony na powyższą wystawę międzynarodową.

2. Zniżkę stosuje się tylko do okazów wystawowych, które nie zostały sprzedane, ani wylosowane. Łączenie tych przedmiotów z innymi towarami w jedną przesyłkę wyklucza możność stosowania niniejszej zniżki.

3. Nadanie do powrotnego przewozu towarów na wystawie niesprzedanych i niewylosowanych winno być uskutecznione przez pierwotnego odbiorcę na tej stacji, do której towary te nadeszły. Przewóz zwrotny musi być dokonany do pierwotnej stacji nadania, tą samą drogą przewozu, pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym. Za jednym listem przewozowym mogą być nadane do powrotnego przewozu, jako jedna przesyłka, tylko te towary, które jako jedna przesyłka, za jednym listem przewozowym na wystawę były wysłane.

4. Nadanie towarów do powrotnego przewozu nie może nastąpić później, jak w ciągu 10 tygodni po zamknięciu wystawy.

5. W liście przewozowym na przesyłkę zwrotną winien nadawca żądać zastosowania ulgi.

6. Do listu przewozowego na przesyłkę zwrotną należy dołączyć pierwotny list przewozowy oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane ani wylosowane. Zaświadczenie to zatrzymuje pierwotna stacja nadania.

Pierwotny list przewozowy winien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotację.

7. Za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie i t. p.) pobiera się opłaty unormowane taryfą lub specjalnemi rozporządzeniami.

Nr. III/A. 307/29.

Poz. 16. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r. względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2) wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany i uzupełnienia następujące:

1) na str. 18—21 w spisie ładowni względnie stacyj kopalnianych:

a) skreśla się następujące kopalniane stacje wysyłkowe wraz z wszystkiemi odnoszącemi się do do nich danemi:

Kopalnia Hrabina Laura (Szyb Hugona)
Kopalnia Huta Laura (Szyb Knoff)
Kopalnia Fanny (Szyb Chassee)
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków (Brada)
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków (Orzesze)
Kopalnia Weteran;

b) zmienia się nazwy następujących kopalnianych stacyj wysyłkowych:

Kopalnia Ignacy na kopalnia Mortimer
Kopalnia Jerzy na Kopalnia Niwka
Kopalnia Milowice Wiktor na Kopalnia Milowice
Kopalnia Roman na Kopalnia Marjan
Kopalnia Władysław na Kopalnia Klimontów I.

Numery grup i inne dane, odnoszące się do kopalnianych stacyj wysyłkowych, wymienionych pod b), pozostają bez zmiany.

2) na str. 532 i 533 w Tablicy odcinkowej A skreśla się kopalnie wymienione pod a) wraz z odnośnemi danemi, a nazwy kopalń wymienionych pod b) zmienia się odpowiednio do zmian w tym punkcie, wyżej uwidocznionych.

Nr. III/A. 393/29.

Poz. 17. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), Rozdział E II „Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego" włącza się z dniem 1 lutego 1929 r. stację przeznaczenia Leopoldau-Ladestelle wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi.

				Koksownia Czerwionka	Koksownia Emma	Koksownia Huta Falwa Koksownia Huta Pokoju	Koksownia Huta Huberta	Koksownia Huta Laura	Koksownia Knurów	Koksownia Królewska Huta	Koksownia Orzegów	Koksownia Wolfgang
Leopoldau-Ladestelle	B. B.	a	I	29	29	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Austrjackie koleje związkowe ogłosiły i wprowadziły powyższe opłaty przewozowe z ważnością od dnia 19 stycznia 1929 r.

Nr. III/A. 779/29.

Poz. 18. **Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r.** (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, uzupełnia się nazwami nowych stacyj, mianowicie:

1) Z dniem ogłoszenia:

a) na stronie 8-ej pod punktem 5-ym nazwami stacyj: Bobrujsk, Staruszki, Koncewiczy, Rieczyca, Nowobielickaja, Grodzianka i Chojniki—kolei Zachodnich, oraz

b) na stronie 9-ej pod punktem 17-ym, nazwą stacji: Pieksza gorod—kolei Północnych.

Nr. III/Ws. 16517/28.

2) Z dniem 1 lutego 1929 r. na str. 11-ej pod punktem 25-ym nazwami stacyj: Dunajewcy, Dunajewcy gorod i Odessa Pieresyp—kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 499/29.

Poz. 19. **Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę, tudzież Niemcy i Polskę**, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej, w tranzycie przez Polskę, tudzież Niemcy i Polskę, uzupełnia się nazwami nowych stacyj, mianowicie:

1) Z dniem ogłoszenia:

a) na stronie 9-ej pod punktem 5-ym włącza się stacje: Bobrujsk, Staruszki, Koncewiczy, Rieczyca, Nowobielickaja, Grodzianka i Chojniki — kolei Zachodnich;

b) na stronie 10-ej pod punktem 7-ym włącza się stację Czornoje Oziero — kolei Moskiewsko Kazańskiej;

c) na stronie 10-ej pod punktem 14-ym włącza się stację Sysert razjezd — kolei Permskiej;

d) na stronie 10-ej pod punktem 17-ym włącza się stację Pieksza gorod — kolei Północnych;

e) na stronie 12-ej pod punktem 26-ym włącza się stację Łochwica—kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 16516/28.

2) Z dniem 1 lutego 1929 r. na stronie 12-ej pod punktem 25-ym nazwami stacyj: Dunajewcy, Dunajewcy gorod i Odessa Pieresyp—kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 500/29.

Poz. 20. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1-a i taryfa towarowa część II, zeszyt 1-b, na przewóz węgla kamiennego i koksu**, obowiązujące od dnia 1 lutego 1929 r.

Z dniem 1 lutego 1929 r. wchodzą w życie:

a) taryfa towarowa część II, zeszyt 1-a na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego w kierunku z Polski do Czechosłowacji,

b) taryfa towarowa część II, zeszyt 1-b na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego w kierunku z Czechosłowacji do Polski.

Wymienione taryfy są oddzielnie do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych i w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, Nowy-Świat 14.

Jednocześnie traci ważność dotychczasowa taryfa towarowa część II, zeszyt I, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r. wraz z dodatkiem I i wszystkie rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach tej taryfy, zamieszczone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 4, poz. 20, Nr. 6, poz. 36, Nr. 14, poz. 108 i 110, Nr. 16 poz. 130.

Nr. III/C. 422/29.

Poz. 21. **Niemiecko-Rumuński Związek Kolejowy.**

Z dniem 1 lutego 1929 r. wchodzi w życie Taryfa na przewóz towarów pomiędzy stacjami niemieckich kolei żelaznych a stacjami rumuńskich kolei żelaznych.

Taryfa ta podaje bezpośrednie stawki przewozowe również w tranzycie przez linje Polskich Kolei Państwowych, obliczone w fenigach niemieckich za 100 kg między wymienionemi w tej taryfie stacjami niemieckiemi a rumuńskiemi, oraz dla towarów w niej wyszczególnionych.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia:

w Niemczech: w Kasie stacyjnej na głównym dworcu, Breslau 2, Gartenstrasse 106 oraz w Biurze Informacyjnem Kolei Rzeszy dla komunikacji towarowej, Berlin S. W. 11, Askanischer Platz 5;

w Rumunji: na stacjach rumuńskich kolei żelaznych.

Nr. III/R. 119/29.

Poz. 22. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem 1 lutego 1929 r. podany w załączniku I pod literą b) spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12—20), uzupełnia się nazwami stacyj: Dunajewcy gorod, Odessa Peresyp i Tulczyn gorod—kolei Południowo-Zachodnich".

Nr. III/Ws. 773/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 21 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 31 grudnia 1928 r. pod poz. 162, o wprowadzeniu zmian do Górnośląskiej taryfy sąsiedzkiej kolei wąskotorowych, w zmianie, dotyczącej str. 84 tej taryfy, słowa: [przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand" na „I a 1"] winny brzmieć: [przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand" na „I b 1"].

Nr. III/N. 475/29.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Stebnik—Truskawiec linji Drohobycz—Truskawiec.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 25 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Stebnik—Truskawiec linji Drohobycz—Truskawiec, wstrzymany z dniem 19 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 5).

Nr. IV/1422/13.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Brzuchowice—Rawa Ruska linji Lwów—Rawa Ruska.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 20 stycznia 1929 roku ruch pociągów osobowych, a z dniem 21 stycznia 1929 roku ruch pociągów towarowych na linji Lwów—Rawa Ruska, wstrzymany z dniem 19 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 5).

Nr. IV/1422/13.

---

3) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 16 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów—Podhajce, wstrzymany z dniem 13 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1422/13.

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 22 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów, wstrzymany z dniem 14 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1422/13.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów Podzamcze—Podhajce.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 21 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów Podzamcze—Podhajce, wstrzymany z dniem 14 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1422/13.

---

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44971